



ROIL PETROLI

Roil TITANIC PLUS BLU ENERGY 10W30 FE

Olio 100% sintetico long drain per motori diesel dotati di impianto SCR

APPLICAZIONI

- Motori diesel, turbocompressi e non, di automezzi ad alte prestazioni;
- Atto alla lubrificazione di motori operanti in condizioni di esercizio severo.
- Idoneo nell'utilizzo dei motori a lunghe percorrenze con specifica FUEL SAVING.

LIVELLI DI QUALITA'

Il TITANIC PLUS 10W/30 FE presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni dei maggiori costruttori:

- ACEA E6 – E7 - E9/16
- API CK- 4
- VOLVO VDS 4 / 4.5
- MB 228.51
- MTU Type 3
- MAN M3271-1 M3477
- SCANIA LDF-4
- Mack EO-S 4.5
- RENAULT RLD-3
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20081
- IVECO ACEA 2016

PREROGATIVE

Il TITANIC PLUS 10W/30 FE è un lubrificante per motori diesel di trazione pesante ad elevate prestazioni Fuel Economy, Low Saps (basse emissioni di polveri sottili) e cambio olio prolungato.

Garantisce ottime proprietà a basse temperature ambientali.

Combatte l'ossidazione e la formazione dei depositi carboniosi

Le sue caratteristiche detergenti-disperdenti e le sue doti antiusura, proteggono contro il rapido deterioramento degli organi del motore,

riducendo i costi di riparazione e manutenzione al minimo.

COMPOSIZIONE

Formulato con basi non convenzionali, un pacchetto di additivi ad alte prestazioni ed un miglioratore dell'indice di viscosità molto stabile al taglio e alle sollecitazioni del motore alle alte velocità, adattandosi all'aumento delle temperature e resistendo alla perdita di viscosità.

Studiato per ridurre le emissioni dei motori diesel di NOx e particolato.

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda comunque di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore del motore.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	10W/30
Densità a 15 °C, kg/dm ³	0,865
ASTM D1298	
Punto di infiammabilità, °C	225
ASTM D92	
Punto di scorrimento, °C	-38
ASTM D97	
Viscosità cinematica,	
cSt a 40 °C	84
cSt a 100 °C	12.5
ASTM D445	
Indice di viscosità	132
ASTM D2270	
TBN, mgKOH/g	12,8
ASTM D2896	